

SPARK SERIES

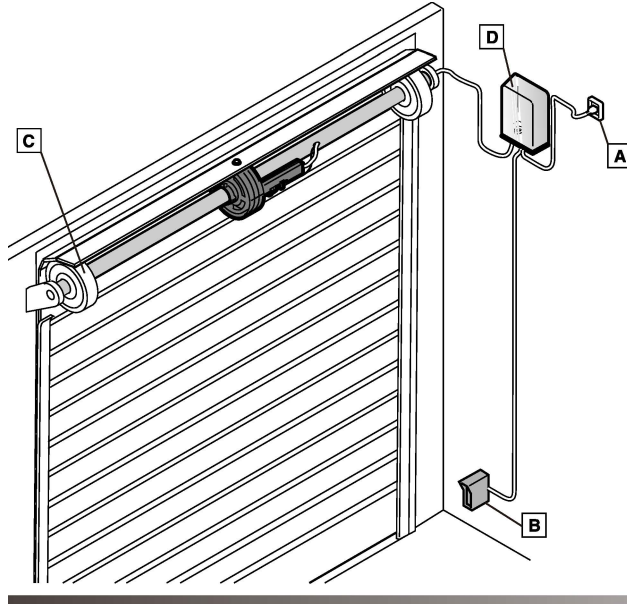
Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες εγκατάστασης.

Αποσυνδέστε την ηλεκτρική τροφοδοσία ΠΡΙΝ από την εγκατάσταση ή τη συντήρηση του μοτέρ.

Στην μόνιμη ηλεκτρική εγκατάσταση ΠΡΕΠΕΙ να προβλέπεται διάταξη απομόνωσης, η οποία να εξασφαλίζει πλήρη αποσύνδεση όλων των πόλων, είτε μέσω διακόπτη με ελάχιστο διάκενο επαφών 3 mm, είτε μέσω ξεχωριστής ασφαλισμένης γραμμής κατάλληλης ισχύος.

Ο αυτοματισμός ΠΡΕΠΕΙ να γειώνεται σωστά και να συνδέεται σύμφωνα με τους εθνικούς και τοπικούς κανονισμούς ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

Εγκατάσταση



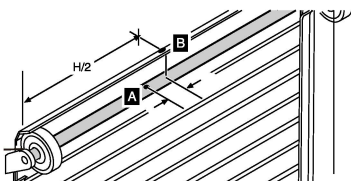
A: Τροφοδοσία
B: Φωτοκύτταρα
C: Άξονας
D: Αυτοματισμός

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κωδικός	Spark 150	Spark 180	Spark 280	Spark 210	Spark 360	Spark 420
Τροφοδοσία	230Vac-50Hz 110Vac-60Hz	230Vac-50Hz 110Vac-60Hz	230Vac-50Hz	230Vac-50Hz 110Vac-60Hz	230Vac-50Hz 110Vac-60Hz	230Vac-50Hz 110Vac-60Hz
Ισχύς	2.3 A 520 W (230V)	2.6 A 580 W (230V)	4.1 A 910 W (230V)	2.7 A 630 W (230V)	3.9 A 880 W (230V)	4.5 A 1000 W (230V)
Περίελιξη	10RPM (230V)	10RPM (230V)	10RPM (230V)	8RPM (230V)	8RPM (230V)	8RPM (230V)
Δύναμη	150N.m	180N.m	280N.m	210N.m	360N.m	420N.m
Μέγιστο Φορτίο Ανύψωσης	160kg	200kg	300kg	190kg	300kg	360kg
Μέγιστο Ύψος	5.0m	5.0m	5.0m	5.5m	5.5m	5.5m
Διάμετρος Άξονα	60mm	60mm	60mm	76mm	76mm	76mm
Διάμετρος τυμπάνου	200mm/220mm	200mm/220mm	200mm/220mm	240mm/260mm	240mm/260mm	240mm/260mm
Βάρος Μοτέρ	9.0kg	10.5kg	12.2kg	12.6kg	14.6kg	15.1kg
Τερματικοί Διακόπτες	Μηχανικοί	Μηχανικοί	Μηχανικοί	Μηχανικοί	Μηχανικοί	Μηχανικοί
Χρόνος Λειτουργίας	4 Λεπτά	4 Λεπτά	4 Λεπτά	4 Λεπτά	4 Λεπτά	4 Λεπτά

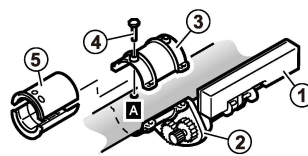
1. Δημιουργήστε την οπή (A), διαμέτρου 10,5 mm, σε απόσταση 5 cm

από το κέντρο του ρολού. Θυμηθείτε ότι το κάλυμμα (1) των τερματικών διακοπών πρέπει να είναι προσβάσιμο, ώστε να επιτρέπεται η πραγματοποίηση των συνδέσεων και των μετέπειτα ρυθμίσεων

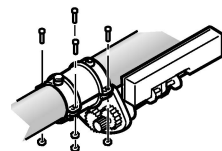


2. Τοποθετήστε τα δύο τμήματα (2) και (3) του μοτέρ στον άξονα, διασφαλίζοντας ότι η βίδα (4) έχει τοποθετηθεί στην οπή (A).

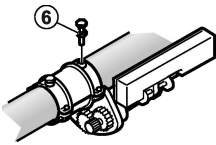
Εάν η διάμετρος του άξονα του ρολού είναι μικρότερη από 60 mm, τοποθετήστε τον προσαρμογέα (5).



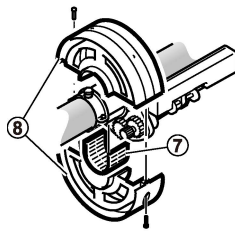
3. Στερεώστε τα δύο τμήματα του μοτέρ χρησιμοποιώντας τα αντίστοιχα μπουλόνια M8. Χρησιμοποιήστε κλειδί Allen 6 mm



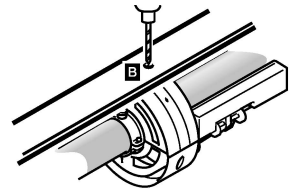
4. Προσαρμόστε το μοτέρ στον άξονα, ασφαρίζοντας το με τη βίδα με το παξιμάδι 6



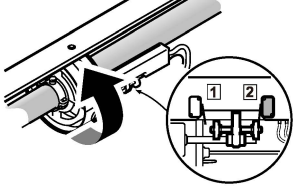
5. Τοποθετήστε τους μάντες ρολού (7) και τα δύο ημιστεφάνια (8) και στερεώστε τα χρησιμοποιώντας τα αντίστοιχα μπουλόνια M8



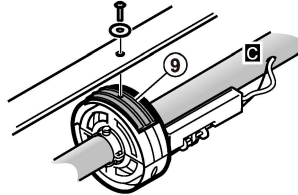
6. Τοποθετήστε το τελικό φύλλο του ρολού και δημιουργήστε την οπή στερέωσης (8), διαμέτρου 10,5 mm



7. Μετακινήστε τον έκκεντρο με το χέρι, φέρνοντάς τον μέχρι τον τερματικό διακόπτη [2] (κάθοδος). Εάν το μοτέρ έχει εγκατασταθεί με αντίθετη φορά, ο τερματικός διακόπτης της "καθόδου" είναι ο [1]



(9) Στερεώστε το φύλλο στο στεφάνι χρησιμοποιώντας τη βίδα και τη αντίστοιχη ροδέλα. Εάν απαιτείται, χρησιμοποιήστε τον προσαρμογέα διαμέτρου (9)

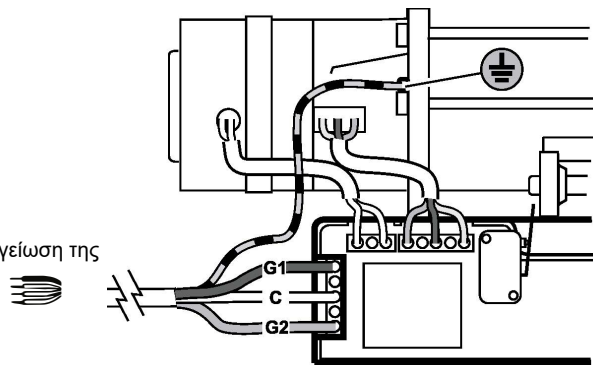


9 Δημιουργήστε μία οπή (C) στον άξονα του ρολού, ώστε να περαστεί το ηλεκτρικό καλώδιο, διασφαλίζοντας ότι δεν έρχεται σε επαφή με τα κινούμενα μέρη

Ηλεκτρική Σύνδεση

Μπλέ/Γκρι => C => Κοινό Μοτέρ
Καφέ => G1 => Φάση Ανοίγματος/Κλεισίματος
Μαύρο => G2 => Φάση Ανοίγματος/Κλεισίματος
Κίτρινο => Γείωση

Απαραίτητα συνδέετε τη ΓΕΙΩΣΗ του μοτέρ με τη γείωση της παροχής

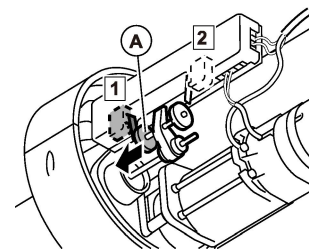
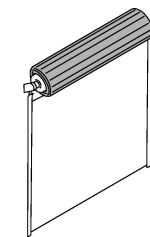
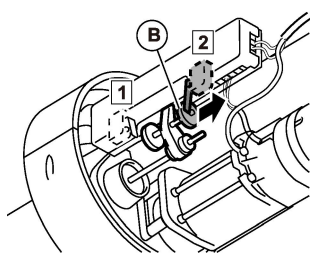
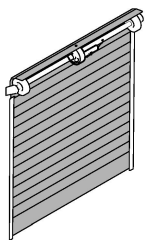


Τερματικοί Διακόπτες

Οι τερματικοί διακόπτες ρυθμίζονται μετά την ολοκλήρωση της μηχανικής συναρμολόγησης και των ηλεκτρικών συνδέσεων.

Η διαδικασία ρύθμισης των τερματικών διακοπών περιγράφεται παρακάτω, λαμβάνοντας υπόψη ότι το μοτέρ έχει εγκατασταθεί με την ίδια φορά όπως περιγράφεται ανωτέρω. Εάν έχει εγκατασταθεί με αντίθετη φορά, η διαδικασία παραμένει η ίδια, με τη διαφορά ότι ο τερματικός διακόπτης [2] αντιστοιχεί στο άνοιγμα και ο [1] στο κλείσιμο.

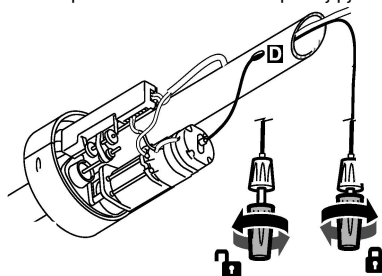
1. Με την πόρτα στη θέση κλεισίματος, μετακινήστε τον ρυθμιστικό κοχλία (8) μέχρι να ενεργοποιηθεί ο τερματικός διακόπτης κλεισίματος [2]



2. Χρησιμοποιώντας τα ηλεκτρικά χειριστήρια που έχουν εγκατασταθεί προηγουμένως, ανοίξτε την πόρτα μέχρι τη θέση ανοίγματος. Στη θέση αυτή, μετακινήστε τον ρυθμιστικό κοχλία (A) μέχρι να ενεργοποιηθεί ο τερματικός διακόπτης ανοίγματος [1].

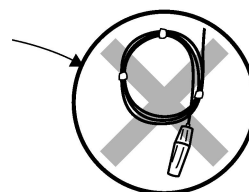
Απασφάλιση

1. Εάν το μοτέρ είναι εξοπλισμένο με μηχανισμό αποσύμπλεξης, δημιουργήστε μία οπή (D) σε στον άξονα του ρολού, προκειμένου να περάσει το καλώδιο αποσύμπλεξης



Απελευθερώστε το κομβίο μέχρι το ρολό να μπορεί να κινηθεί χειροκίνητα.»

2. Εγκαταστήστε το χειριστήριο αποσύμπλεξης σε εύκολα προσβάσιμο σημείο, εξασφαλίζοντας την κατάλληλη τάση του καλωδίου



Περιστρέψτε το κομβίο έως ότου ο μηχανισμός επανεμπλακεί και ασφαλιστεί.