

3633

Πλήρης αυτοματισμός για συρόμενο – μπάρα – μονό ανοιγόμενο μοτέρ

Κωδικός	Συχνότητα (MHz)	Κωδικο/ση	Τερματικοί διακόπτες	Φωτ/ρο	Εξωτ. μπουτόν	Αυτ. κλείσιμο	Φάρος 230V	Δύναμη Μοτέρ	Αργή κίνηση	Λειτουργία Πεζού	Μνήμη τηλε/ντρολ
3633	433,92	Κατά παραγγελία	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	300

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά πριν την εγκατάσταση του παρόντος προϊόντος. Για την ασφάλεια των ανθρώπων, είναι σημαντικό ο εγκαταστάτης να διαβάσει όλες τις παρακάτω οδηγίες εγκατάστασης. Λανθασμένη εγκατάσταση ή χρήση μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε ανθρώπους.
- Το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται και να τοποθετείται σε εγκαταστάσεις σύμφωνες με τον σχεδιασμό του
- Αποθηκεύστε αυτές τις οδηγίες για μελλοντική χρήση
- Πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε συνδεσμολογία ή προγραμματισμό, απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος
- Είναι απαραίτητο για να τροφοδοτήσετε τον εξοπλισμό να χρησιμοποιήσετε 6A/30mA διαφορικό ρελέ διαρροής
- Μην αλλάζετε ή διαφοροποιείτε τα υλικά του αυτοματισμού αν πρώτα δεν έχετε επικοινωνήσει με την Profelmnet
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά ή κατοικίδια να βρίσκονται κοντά στην πόρτα, όταν εκείνη βρίσκεται σε λειτουργία
- Διατηρήστε μακριά από παιδιά τα χειριστήρια του αυτοματισμού ώστε να αποφευχθεί η ακούσια λειτουργία της πόρτας
- Η εγκατάσταση, συντήρηση ή επισκευή του αυτοματισμού θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό
- Είναι απαραίτητη η τοποθέτηση φωτοκύτταρων για την ασφάλεια διέλευσης οχημάτων
- Είναι απαραίτητη η τοποθέτηση επαφής ασφαλείας για την ασφάλεια διέλευσης πεζών
- Η Profelmnet ως κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στο προϊόν χωρίς προειδοποίηση
- Οτιδήποτε δεν αναγράφεται στις παραπάνω οδηγίες, δεν ενδείκνυται

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ CE

Σύμφωνα με τον κανονισμό 2006/42/EC, με την παρούσα δήλωση, ο εισαγωγέας Λ.ΨΑΡΡΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ ΟΕ δηλώνει ότι
το παρακάτω προϊόν

3633 αυτοματισμός για συρόμενο και ανοιγόμενο μοτερ, μπάρα

είναι σύμφωνα με τις διατάξεις των οδηγιών 2006/42/EC Annex I (Machinery directive) και LVD Directive 2014/35/EU, συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις & τις σχετικές διατάξεις, όπως αυτές αναφέρονται κατωτέρω:

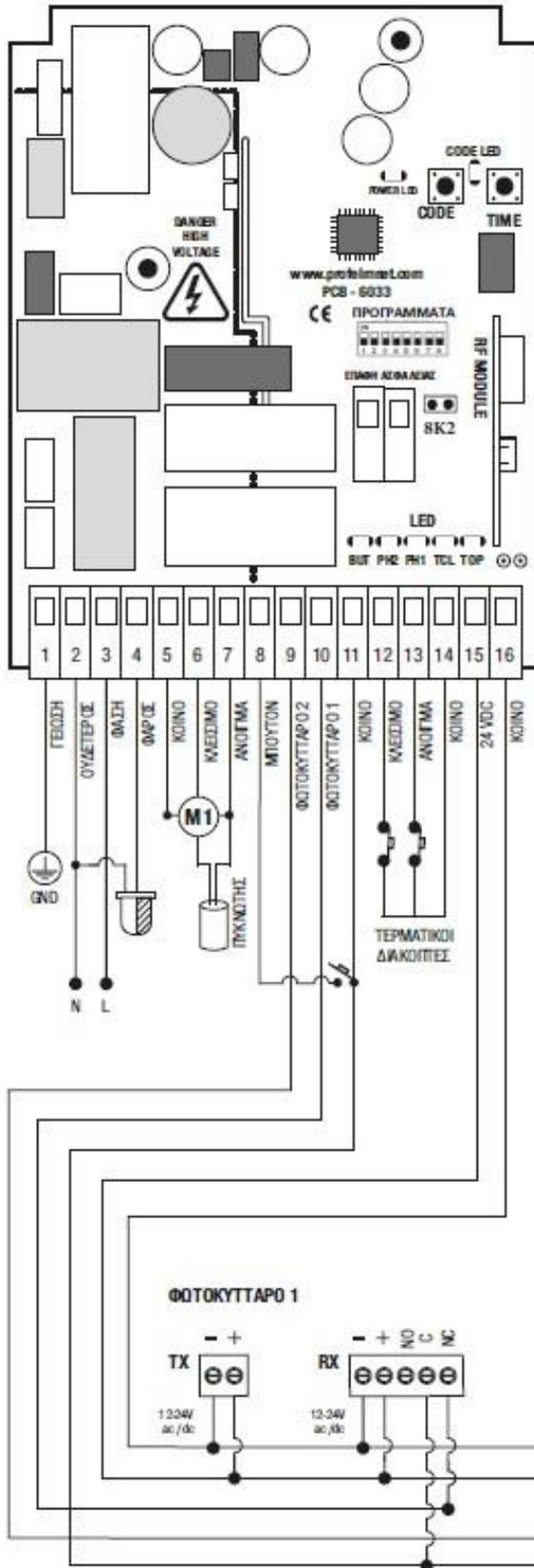
Applicable standards: EN 60335-1:2012/A13:2017 EN 60335-2-103:2015 EN ISO 12100:2010

EMC Directive 2014/30/EU Certificate No.: TMC170417101-E

Applicable Standards: EN 55014-1:2017 EN 55014-2:2015 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2014

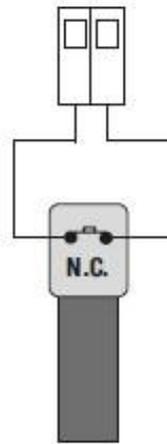
Profelmnet
Λ. ΨΑΡΡΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε.
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΚΑΤΙΕΣ ΗΛΕΚΤ. ΥΛΙΚΟΥ
ΠΡ. ΔΡΑΚΑΚΗ 11, Τ.Κ. 17341 ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΑΦΜ: 800845047 - ΔΟΥ: ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 142799401000
ΤΗΛ: 210 9850244 - FAX: 210 9823264

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ

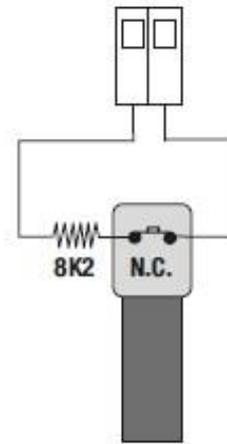


ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΜΕ ΚΛΕΙΣΤΗ ΕΠΑΦΗ NC



ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΠΑΦΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΥΠΟΥ 8Κ2



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

1 ΑΡΓΗ ΚΙΝΗΣΗ	OFF: Χωρίς αργή κίνηση ON: Με αργή κίνηση που ξεκινά 1 δευτ. πριν το τέλος διαδρομής και συνεχίζεται για 40 δευτ. ή μέχρι να βρει τερματικούς και για 15 δευτ. όταν δεν υπάρχουν τερματικοί. Συμβουλευτείτε σχετικό πίνακα παρακάτω για τη ρύθμιση της αργής κίνησης.
2 ΦΡΕΝΟ	OFF: Χωρίς φρένο ON: Φρένο με την ολοκλήρωση της κίνησης. ΜΗΝ το επιλέγετε αν πρώτα δεν έχετε επιλέξει την αργή κίνηση γιατί με την χρήση θα γίνει ζημιά στα ρελέ του αυτοματισμού
3 ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ	OFF: Χωρίς αυτόματο κλείσιμο ON: Με αυτόματο κλείσιμο. Συνεργάζεται με το φωτοκύτταρο. Εάν δεν υπάρξει διέλευση (ανίχνευση εμποδίου από το φωτοκύτταρο) το αυτόματο κλείσιμο είναι 2 λεπτά. Αν υπάρξει διέλευση τότε ο χρόνος αυτομάτου κλεισίματος είναι 10 δευτ. Ακόμη και αν κατά το κλείσιμο της πόρτας, διακοπεί το φωτοκύτταρο, θα επιστρέψει η πόρτα στην τελείως ανοικτή θέση και πάλι θα ξανακλείσει αυτόματα στα 10 δευτ.
4 ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ	OFF: Χωρίς τερματικούς διακόπτες. Περίπτωση μονής ανοιγόμενης. ON: Με έλεγχο τερματικών διακοπών. Περίπτωση συρόμενου ή μπάρας. Τα ενδεικτικά κόκκινα LED της πλακέτας, υποδεικνύουν την κλειστή επαφή των τερματικών διακοπών. Όταν η πόρτα φτάσει τον τερματικό διακόπτη το αντίστοιχο ενδεικτικό LED σβήνει.
5 ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 1	OFF: Δεν υπάρχει φωτοκύτταρο, δεν ελέγχεται η επαφή 10 & 11 ON: Συνδέεται φωτοκύτταρο. Η τροφοδοσία του φωτοκύτταρου 24VDC στις κλέμμες 15 & 16 και η εντολή (επαφή COM & NC του φωτοκύτταρου) στις κλέμμες 10 & 11
6 ΕΠΙΛΟΓΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΑΡΓΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	OFF: Όταν έχουμε μοτέρ έως 800 κιλά ON: Όταν έχουμε μοτέρ πάνω από 800 κιλά
7 ΑΛΛΑΓΗ ΦΟΡΑΣ ΜΟΤΕΡ	OFF/ON: Χωρίς την επιλογή του αυτομάτου κλεισίματος, με την παροχή του αυτοματισμού με 230VAC η πρώτη κίνηση είναι το άνοιγμα της πόρτας. Εάν κλείνει, αλλάξετε την φορά της κίνησης του μοτέρ μεταφέροντας τον διακόπτη 7 στη άλλη θέση από αυτή που βρίσκεται.
8 ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ 2	OFF: Δεν υπάρχει φωτοκύτταρο, δεν ελέγχεται η επαφή 09 & 11 ON: Συνδέεται φωτοκύτταρο. Η τροφοδοσία του φωτοκύτταρου 24VDC στις κλέμμες 15 & 16 και η εντολή (επαφή COM & NC του φωτοκύτταρου) στις κλέμμες 09 & 11

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Τροφοδοσία 230VAC:

Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τροφοδοτήστε τον αυτοματισμό με 230V. Ελέγξτε ότι ανάβει μόνιμα το κίτρινο ενδεικτικό

Διαγραφή μνήμης τηλεκοντρόλ:

Πατήστε το μπουτόν κωδικού (CODE). Ανάβει το κόκκινο ενδεικτικό led. Κρατήστε το πατημένο μέχρι να σβήσει ΤΕΛΕΙΩΣ το κόκκινο ενδεικτικό led. Όλα τα τηλεκοντρόλ έχουν διαγραφεί.

Προσθήκη κανονικού τηλεκοντρόλ:

Πατήστε το μπουτόν κωδικού και μόλις ανάψει το κόκκινο ενδεικτικό LED αφήστε το αμέσως. Πατήστε τώρα το νέο τηλεκοντρόλ. Το ενδεικτικό LED αναβοσβήνει στιγμιαία. Το τηλεκοντρόλ έχει αποθηκευτεί.

Προσθήκη τηλεκοντρόλ πεζού (για μερικό άνοιγμα):

Πατήστε το μπουτόν κωδικού (CODE), το κόκκινο ενδεικτικό LED ανάβει σταθερά. Συνεχίστε να πατάτε το μπουτόν κωδικού έως ότου το κόκκινο ενδεικτικό ξεκινήσει να αναβοσβήνει. Τώρα αφήστε το μπουτόν κωδικού και πατήστε το μπουτόν του τηλεκοντρόλ. Το ενδεικτικό κόκκινο LED αναβοσβήνει στιγμιαία. Το μπουτόν του τηλεκοντρόλ έχει αποθηκευτεί για μερικό άνοιγμα πεζού

Ρύθμιση χρόνου διαδρομής: Τοποθετείστε την πόρτα στην τελείως κλειστή θέση. Πατήστε σταθερά το μπουτόν χρόνου(TIME). Μετά από 5 δευτερόλεπτα η πόρτα θα ξεκινήσει να ανοίγει. Κρατάμε σταθερά το μπουτόν χρόνου πατημένο έως ότου η πόρτα βρει τερματικό(συρόμενη με τερματικούς διακόπτες) ή φυσικό στοπ (ανοιγόμενη πόρτα).

Ρύθμιση χρόνου διαδρομής πεζού:

Τοποθετείστε την πόρτα στην τελείως κλειστή θέση. Πατήστε το μπουτόν χρόνου(TIME) έως ότου ανάψει το κόκκινο ενδεικτικό LED. Αφήστε το μπουτόν χρόνου και ξαναπατήστε το σταθερά για όση ώρα θέλετε να διαρκέσει το μερικό άνοιγμα πεζού.

Ρύθμιση δύναμης μοτέρ:

Η ρύθμιση δύναμης μοτέρ για την κανονική ταχύτητά του θα γίνεται **MONO** κατά τη διάρκεια που ο χρήστης δίνει χρόνο διαδρομής, από το ποτενσιόμετρο του αυτοματισμού. Ο χρήστης θα μπορεί να ρυθμίζει και να ελέγχει τη δύναμη της κανονικής ταχύτητας ενώ δίνει χρόνο διαδρομής. Μετά το τέλος της ρύθμισης του χρόνου διαδρομής, θα αποθηκεύεται αυτόματα και η ρύθμιση της δύναμης μοτέρ. Αν ο χρήστης επιθυμεί να αλλάξει τη δύναμη του μοτέρ στην κανονική λειτουργία του, θα πρέπει να ξανά δώσει χρόνο διαδρομής. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις το ποτενσιόμετρο του αυτοματισμού λειτουργεί για τη ρύθμιση της αργής δύναμης/κίνησης του μοτέρ.

Προσθήκη νέων τηλεκοντρόλ ασύρματα:

Η πόρτα να είναι τελείως κλειστή ή τελείως ανοικτή. Πατήστε από κοντινή απόσταση το τηλεκοντρόλ που λειτουργεί την πόρτα και κρατήστε το πατημένο μέχρι να σταματήσει η πόρτα (περίπου στα 6-7 δευτερ). Αμέσως αφήστε το και πατήστε μόνο το NEO τηλεκοντρόλ. Ελέγξτε ότι το νέο τηλεκοντρόλ λειτουργεί αλλιώς επαναλάβετε την διαδικασία από την αρχή. Η μνήμη είναι αρκετή για την αποθήκευση 300 τηλεκοντρόλ.

Τοποθέτηση φωτοκύτταρου 1:

Τροφοδοσία φωτοκυττάρου => από τον αυτοματισμό κλέμμες 15-16

Εντολή του φωτοκύτταρου C και NC => προς τον αυτοματισμό κλέμμες 10& 11.

Ενεργοποίηση φωτοκύτταρου => τοποθετήστε τον διακόπτη 5 στη θέση ON.

Η επαφή του φωτοκύτταρου φαίνεται στο ενδεικτικό πράσινο PH1 (Αναμμένο πράσινο LED σημαίνει πως δεν υπάρχει εμπόδιο μπροστά στο φωτοκύτταρο. Σβηστό πράσινο LED σημαίνει πως υπάρχει εμπόδιο μπροστά στο φωτοκύτταρο)

Τοποθέτηση φωτοκύτταρου 2:

Τροφοδοσία φωτοκυττάρου => από τον αυτοματισμό κλέμμες 09-10

Εντολή του φωτοκύτταρου C και NC => προς τον αυτοματισμό κλέμμες 15& 16.

Ενεργοποίηση φωτοκύτταρου => τοποθετήστε τον διακόπτη 8 στη θέση ON.

Η επαφή του φωτοκύτταρου φαίνεται στο ενδεικτικό πράσινο PH 2 (Αναμμένο πράσινο LED σημαίνει πως δεν υπάρχει εμπόδιο μπροστά στο φωτοκύτταρο. Σβηστό πράσινο LED σημαίνει πως υπάρχει εμπόδιο μπροστά στο φωτοκύτταρο)

Ρύθμιση χρόνου αυτομάτου κλεισίματος:

Στον 3633 αυτοματισμό, μπορεί να ρυθμιστεί ο 2ος χρόνος αυτόματου κλεισίματος που είναι ο χρόνος αυτόματου κλεισίματος μετά την διέλευση οχήματος μπροστά από το φωτοκύτταρο. Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα μπουτόν χρόνου(TIME) και κωδικού(CODE) μαζί. Το κόκκινο ενδεικτικό ξεκινάει να αναβοσβήνει, υποδεικνύοντας τα δευτερόλεπτα που θέλουμε να ορίσουμε για τον χρόνο αυτόματου κλεισίματος διέλευσης. Ο χρόνος που μπορούμε να δώσουμε στο αυτόματο κλείσιμο διέλευσης, είναι από 1 έως 120 δευτερόλεπτα.

Ρύθμιση αργής κίνησης:

Όταν έχουμε Μοτέρ έως 800 κιλά	Πρόγραμμα 6 του αυτοματισμού => OFF και ρυθμίζουμε τη δύναμη της αργής κίνησης από το ποτενσιόμετρο του αυτοματισμού. Βλέπουμε live τη δύναμη της αργής κίνησης.
Όταν έχουμε Μοτέρ πάνω από 800 κιλά	Πρόγραμμα 6 του αυτοματισμού => ON και ρυθμίζουμε τη δύναμη της αργής κίνησης από το ποτενσιόμετρο του αυτοματισμού. Βλέπουμε live τη δύναμη της αργής κίνησης.

Λειτουργία φάρος/φως:

Στις κλέμμες 2+4 συνδέουμε ενδεικτική λυχνία η οποία μπορεί να έχει 2 λειτουργίες.

-**Φάρος** (προκαθορισμένη λειτουργία). Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για όση ώρα λειτουργεί το μοτέρ

-**Σταθερό φως 3 λεπτών**. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει σταθερά για 3 λεπτά κάθε φορά που ο χρήστης δίνει μία εντολή

Για την μετάβαση από την μία λειτουργία στην άλλη ακολουθούμε την εξής διαδικασία. Κόβουμε το ρεύμα στην πλακέτα. Πατάμε τα μπουτόν κωδικού (CODE) και χρόνου (TIME) μαζί και έχοντας τα δύο μπουτόν πατημένα ξαναδίνουμε ρεύμα στην πλακέτα. Το κόκκινο ενδεικτικό Led μένει σταθερά αναμμένο και η λειτουργία της ενδεικτικής λυχνίας έχει πλέον αλλάξει. Αφήνουμε τα μπουτόν ελεύθερα.

Επαφή Ασφαλείας:

Εργοστασιακά, είναι ΠΑΝΤΑ βραχυκυκλωμένη. Επαφές 17+18.

-**Σύνδεση 8K2:** Βραχυκυκλώνουμε τον βραχυκυκλωτήρα που βρίσκεται στις κλέμμες της επαφής ασφαλείας, εάν θέλουμε επιλογή τερματισμού με αντίσταση 8K2.

-**Σύνδεση NC επαφής:** Ξεβραχυκυκλώνουμε τον βραχυκυκλωτήρα που βρίσκεται στις κλέμμες της επαφής ασφαλείας εάν θέλουμε επιλογή τερματισμού με NC επαφή.